

# 福建省财政厅文件

闽财指（2026）301号

## 福建省财政厅关于安排 2025 年民航发展基金 用于基础设施建设投资补助和支线 航空补贴的通知

有关单位：

根据《财政部关于下达 2025 年民航发展基金预算（转移支付部分）的通知》（财建〔2025〕468 号），现安排你们 2025 年民航发展基金，用于基础设施建设投资补助和支线航空补贴（具体项目、金额及科目详见附件 1）。请专款专用，并加强对资金使用的监督管理。同时，请进一步按照绩效目标表（详见附件 2）做好绩效跟踪管理，切实提高财政资金使用效益。

- 附件：1. 2025 年民航发展基金安排情况表  
2. 2025 年民航发展基金绩效目标表



信息公开类型：主动公开

抄送：财政部福建监管局。

福建省财政厅办公室

2026 年 2 月 5 日印发



## 2025年民航发展基金安排情况表

单位：万元

序号	补贴类别	项目单位	项目名称	金额	支出功能分类科目	政府预算支出经济分类科目	部门预算支出经济分类科目
1	地方机场基础设施投资补助	元翔（福州）国际航空港有限公司	福州长乐国际机场二期扩建工程	9488	2146901民航机场建设	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助
2	支线航空补贴项目	厦门航空有限公司	厦门航空有限公司支线航空补贴	355	2146904航线和机场补贴	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助
3	支线航空补贴项目	成都航空有限公司	成都航空有限公司支线航空补贴项目	567	2146904航线和机场补贴	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助
4	支线航空补贴项目	西藏航空有限公司	西藏航空有限公司支线航空补贴项目	80	2146904航线和机场补贴	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助
5	支线航空补贴项目	多彩贵州航空有限公司	多彩贵州航空有限公司支线航空补贴项目	149	2146904航线和机场补贴	50799其他对企业补助	31299其他对企业补助
合计				10639			

## 附件2-1

2025年民航发展基金绩效目标表

项目名称	民航发展基金用于投资补助项目			
所属专项	民航发展基金补助地方资金			
中央主管部门	中国民用航空局	省级财政部门	福建财政厅	
省级主管部门	民航华东地区管理局	具体实施单位	元翔（福州）国际航空港有限公司	
资金情况 (万元)	年度资金总额：	9488		
	其中：财政资金（民航发展基金）	9488		
	其他资金			
总体目标	通过专业设备购置、工程建设，完善航空安全的设施设备保障基础，提升机场各项安全保障能力。保障机场航班正常安全运营，进一步提升民航基础保障条件，提高机场运行效率，满足航空运输快速发展需要。同时机场产生的社会效益进一步显现，旅客、货邮保障量稳步增长，旅客投诉率保持合理水平，民航真情服务工作显成效。除南垂滑及相关内容外，飞行区其他区域基本建设完成。满足民航行业标准和规章要求，提升机场运行以及安全保障能力。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助地方机场建设项目个数	1个
			新建跑道条数	1条
			新建停机位数量	60个
			设备、系统购置数量	5台
		质量指标	验收合格率	100%
		成本指标	未超概项目比率	100%
			概算内竣工验收项目比率	≥0%
	一般事故情况		0起	
	效益指标	经济效益	机场运行年旅客吞吐量增长率	≥3.5%
			货邮吞吐量增长率	≥17.5%
		社会效益指标	机场原因事故征候万架次率	≤0.01
			发生质量、安全及群体性事件	0次
			创造就业岗位	≥35个
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客对机场服务保障的投诉率	≤0.01%	

## 附件2-2

2025年民航发展基金绩效目标表

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	厦门航空有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	355	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	355	
		其他资金		
总体目标	助力国家战略, 完善国家航线网络, 促进干支协调发展, 提高航空公司支线运营能力, 满足欠发达地区居民基本出行需求。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航段旅客运输量	≥12400人次
			质量指标	支线航段收费客公里(RPK)
		支线航段可用座位公里(ASK)		≥875万人公里
		支线航线客座率		≥57%
				支线航班正常率
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥1条
			人为原因征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%

2025年民航发展基金绩效目标表

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	成都航空有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	567	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	567	
		其他资金		
总体目标	根据《支线航空补贴管理办法》(2023年修订), 中央财政和地方财政重点支持航空公司在地面交通不便地区、革命老区、高原及高高原机场所在地区等保持支线航线基本执飞能力, 促进“干支通, 全网联”航空运输网络体系建设, 促进区域支线航空协调发展, 满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥6400人次
			支线飞机起飞架次	≥180架次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥7500万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥12000万人公里
			支线航线客座率	≥60%
			支线航班正常率	≥85%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥1条
			人为原因征候万时率	≤0.07
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%

## 附件2-4

2025年民航发展基金绩效目标表

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	西藏航空有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:	80	
		其中: 财政资金(民航发展基金)	80	
		其他资金		
总体目标	通过支线航空补贴款的支持,持续投入涉藏及支线航线的运力,支持西藏自治区及支线地区民航业发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥35504人次
		质量指标	支线航段收费客公里(RPK)	≥5044万人公里
			支线航段可用座位公里(ASK)	≥6544万人公里
			支线航线客座率	≥77%
			支线航班正常率	≥80%
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥1条
			人为原因征候万时率	≤0.14
	满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥99.62%

## 附件2-5

2025年民航发展基金绩效目标表

项目名称		民航发展基金用于支线航空补贴项目		
所属专项		民航发展基金补助地方资金		
中央主管部门		中国民用航空局	省级财政部门	福建省财政厅
省级主管部门		民航华东地区管理局	具体实施单位	多彩贵州航空有限公司
资金情况 (万元)		年度资金总额:		149
		其中: 财政资金(民航发展基金)		149
		其他资金		
总体目标	为了带动国内旅游业的发展、助力特色产业的迅速成长, 达到人民致富奔小康的目的, 同时改善边远山区人民的出行条件。我公司2025年预计支线旅客运输为1.2万人次, 支线客座率保持在78.9%及以上, 支线航班正常率保持在80%及以上, 连接偏远及特殊地区机场航段数为1条及以上, 旅客总体满意度平稳在90%以上。支线航空作为现代综合交通运输体系不可或缺的一部分, 在满足人民日益增长的美好生活的需要方面发挥着越来越重要的作用。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支线航线旅客运输增长量	≥11541人次
			质量指标	支线航段收费客公里(RPK)
		支线航段可用座位公里(ASK)		≥991万人公里
		支线航线客座率		≥78.9%
		支线航班正常率	≥80%	
	效益指标	社会效益指标	连接偏远及特殊地区机场航段数	≥0条
			人为原因征候万时率	≤0
满意度指标	服务对象满意度指标	旅客总体满意度	≥90%	